



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ Ν. ΣΠΑΝΑΚΗΣ**  
*Βουλευτής Νέας Δημοκρατίας*  
*Β3΄ Νοτίου Τομέα Αθηνών*

Αθήνα, 29 Απριλίου 2020

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς:** τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

**Θέμα:** «Δημιουργία ευέλικτης λεωφορειακής γραμμής express από τον Άλιμο έως το Νέο Φάληρο, για τη διευκόλυνση των κατοίκων της παραλιακής»

Στις 16 Μαρτίου 2020 η ΣΤΑΣΥ προχώρησε στην προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας του Τραμ στο τμήμα από τη Στάση Μπάτης έως το ΣΕΦ, εξ αιτίας της ανακατασκευής (μετατόπισης) της γραμμής, στο πλαίσιο του έργου της Περιφέρειας Αττικής για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου. Κατά το χρονικό διάστημα της διακοπής, που αρχικά προσδιορίστηκε στις 60 ημέρες, τα δρομολόγια του Τραμ διεξάγονται μόνο από τη στάση Ασκληπιείο Βούλας έως τη στάση Κασομούλη.

Να σημειωθεί ότι οι Σταθμοί του τραμ «Νέο Φάληρο» και «ΣΕΦ», που περιλαμβάνονται στη διακοπείσα διαδρομή Μπάτης-ΣΕΦ, προσφέρουν τη δυνατότητα μετεπιβίβασης στη Γραμμή 1 του Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) στο Νέο Φάληρο, εξυπηρετώντας καθημερινά χιλιάδες επιβάτες. Επιπλέον, από τις 19 Οκτωβρίου 2018 έχει ανασταλεί η λειτουργία του Τραμ από και προς το Σύνταγμα λόγω εργασιών, με συνέπεια η μετακίνηση κατοίκων και εργαζομένων, ιδιαίτερα από Άλιμο, Παλαιό Φάληρο, Καλλιθέα και Μοσχάτο, από και προς το Κέντρο της Αθήνας να εξυπηρετείται σε σημαντικό βαθμό από τη Γραμμή 1 του Μετρό και τη Στάση «Νέο Φάληρο».

Η διακοπή κυκλοφορίας του Τραμ από τη στάση Μπάτης έως το ΣΕΦ, είναι επιβεβλημένη για την ολοκλήρωση του σημαντικού έργου-πνοής για την περιοχή και για ολόκληρο το παραλιακό μέτωπο. Επιβεβλημένη ωστόσο είναι και η αντιμετώπιση των προβλημάτων που αυτή δημιουργεί στις μετακινήσεις των κατοίκων της παραλιακής, ιδιαίτερα σε μια χρονική στιγμή που η χώρα επιχειρεί την σταδιακή επιστροφή στην κανονικότητα, μετά τα περιοριστικά μέτρα που ελήφθησαν για τη μείωση της εξάπλωσης του κορωνοϊού.

Από τη Δευτέρα 4 Μαΐου η άρση των περιορισμών στις μετακινήσεις και η επιστροφή των πολιτών στις εργασίες τους, θα επιφέρει αύξηση της επιβατικής κίνησης σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. **Χιλιάδες κάτοικοι και εργαζόμενοι του παραλιακού μετώπου οι οποίοι μετακινούνται με το Τραμ από και προς τον Σταθμό Μετρό «Νέο Φάληρο» (πρώην ΗΣΑΠ), θα βρεθούν αντιμέτωποι με μεγάλες καθυστερήσεις και ταλαιπωρία καθώς θα είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν τις λεωφορειακές γραμμές, τηρώντας παράλληλα τα μέτρα ασφαλείας λόγω κορωνοϊού.**

Προκειμένου να αποφευχθεί ο συνωστισμός και να εξασφαλισθεί η προστασία της δημόσιας υγείας είναι αναγκαία η δημιουργία μιας ευέλικτης λεωφορειακής γραμμής-express από τον Άλιμο έως το ΣΕΦ, που θα πραγματοποιεί περιορισμένο αριθμό στάσεων και θα διευκολύνει τη μετακίνηση των κατοίκων από και προς το Σταθμό Μετρό «Νέο Φάληρο» (πρώην ΗΣΑΠ).

Επιπλέον η ενίσχυση των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών (217, 229, Α1 και Β1) που εξυπηρετούν την συγκεκριμένη διαδρομή, θα βοηθήσει στην ακόμη ταχύτερη και ασφαλέστερη μετακίνηση του προαναφερόμενου επιβατικού κοινού.

**Κατόπιν των παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

**1) Προτίθεστε να δημιουργήσετε μία ευέλικτη λεωφορειακή γραμμή-express, από τον Άλιμο μέχρι το ΣΕΦ, προκειμένου να διευκολυνθούν οι μετακινήσεις των κατοίκων και των εργαζομένων του παραλιακού μετώπου και να διασφαλιστεί η δημόσια υγεία, κατά το διάστημα που δεν θα πραγματοποιούνται τα δρομολόγια του Τραμ στο τμήμα Στάση Μπάτης-ΣΕΦ;**

2)Προτίθεστε να ενισχύσετε σε δρομολόγια τις υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές (217, 229, Α1 και Β1) που εξυπηρετούν τη διαδρομή από και προς το Σταθμό Μετρό «Νέο Φάληρο» (πρώην ΗΣΑΠ), ώστε να ελαχιστοποιηθεί η ταλαιπωρία αλλά και ο κίνδυνος για την υγεία του εν λόγω επιβατικού κοινού;

3)Σε ποιες άλλες ενέργειες σκοπεύετε να προχωρήσετε για τη διευκόλυνση του εν λόγω επιβατικού κοινού μέχρι την επαναλειτουργία του Τραμ στο τμήμα Μπάτης-ΣΕΦ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος-Πέτρος Ν. Σπανάκης

Πολιτικό Γραφείο

Καραγεώργη Σερβίας 7 (6ος όροφος), Τ.Κ.105 63 - Αθήνα (Σύνταγμα)

Τηλ.210 4836000, Φαξ:210 4836001, [www.vspanakis.gr](http://www.vspanakis.gr), e-mail: [spanakis@parliament.gr](mailto:spanakis@parliament.gr)